

ARGOS ALRS 3 Launch, Oktober 26, 2002, Val de Ruz

Flight	Name	Modell	Manufact.	Motor	Impulse	Type	LCO Comments
1	Peter Kronenberg	Aurora	Hypertek	J 190	1280	Hypertec	Gerader Flug, trotz viel Wind
2	Oliver Arend	Upscale Flightcard	Eigenkonstr.	C 6	10	BP	Instabil !
3	Thiemo van Engelen	Huttiepuft	Aerotech	H 238 T	160	BP	Schöner Flug
4	Bertram Radelow	Miranda	PML	H 112 J	360	RMS	Späte Ejection
5	Rolf Stabroth	Blue Star	Aerotech	H 123	200	RMS	Level 1 - Cert. Flug, aber Fallschirm hat sich erst knapp über Boden geöffnet
6	Peter Kronenberg	Aurora	Hypertek	J 190	1280	Hypertec	Zu hoch, auch mit kleinem Para bis zum Autofriedhof abgetrieben !
7	Christoph Graf	Flippi Fin	Aerocon	E 30	40		Silo Launch mit Flip Fins
8	Oliver Weissbeck	Pummel	Eigenkonstr.	I 357	320	RMS	Perfekter Flug
9	Bertram Radelow	Warthog	Aerotech	G 35	100	RMS	Wirklich ein langer weg zum laufen, up and away
10	Jonas Veya	Initiator	Aerotech	G 64	120	RMS	Voll in den Wind gestochen
11	Andi Wirth	Texas Twister	Apogee	1/4 A	1	SU	Rotiert wie der Teufel
12	Jürgen Mehlin	A4	Noris	D 12 - 5	16	BP	
13	Jürg Thüring	Black Brant X	PML mod.	J 415	1260	RMS	Perfekter 2-stage recovery Flug, der 33. !
14	Tamas Biro	Mini BBX	PML	G 64	120	RMS	Fallschirm nicht ganz geöffnet, dadurch heftige Landung, ev. Filmspeicher gelöscht
15	Andi Wirth	Initiator	Aerotech	G 64	120	RMS	Haken (90 Grad !) geschlagen, danach hoch und weit
16	Rolf Stabroth	Herkules N1	Eigenkonstr.	I 211	420	RMS	Leicht instabiler Aufstieg (aber ok), heftige Ejection, Level 1 Cert. Flug
17		Max Q	Eigenkonstr.	H 238	160	RMS	Gerader Flug, Ejection perfekt, Applaus
18	Tom Engelhardt	Piece of Mind	Eigenkonstr.	H 180	200	RMS	Very OK ! Nicht umzubringen
19	Bertram Radelow	Flame of Davos	PML	I 154	380	RMS	Direkt weg zum Autofriedhof
20	Thiemo van Engelen	Obi Wan / Two	Eigenkonstr.	J 350	665	RMS	Perfekt
21	Wayne Kotze	Amraam 3"	PML	H 242	220	RMS	Perfekt
22	Mathias Gloor	Amraam 4"	PML mod.	J 350	665	RMS	Main nicht aus dem Deployment-Bag herausgekommen
23	Johannes Haux	2FFD	Eigenkonstr.	D 12 - 5	16	BP	Und sie fliegt doch absolut gerade, der Twist war sehr schnell
24	Rolf Stabroth	Saturn V	Eigenkonstr.	I 284	590	RMS	Separate Trennung, zwei Fallschirme, genau am Gipfelpunkt in waagerechter Lage.
1	Andi Wirth	Bat Glider	Heinrich mod.	F 13	60	SU	Super Take-Off mit Roll, danach Präzisionslandung
2	Ton Rodenburg	Lord of the Rings	Eigenkonstr.	I 300	420	RMS	Cooler Flug, perfektes Deployment, Landung closest to the Pad
3	Dani Ursprung/Hans Sign	Mirages 2	Kit mod.	H 180	200	RMS	Gerader Flug, Droge out nicely, Main ein bisschen hoch
4	Achim Glinka	Billpuppy 2.1	PML	F 40	80	RMS	Verzögerter Liftoff nach 2 fehlerhaften Zündern, Fallschirm ein wenig spät raus aber ok
5	Andi Wirth	Bat Glider	Heinrich mod.	G 12	100	SU	Unglaublich schön, Aerobatics, Präzisionslandung
6	Herbert Gort	Aerobee 150	Eigenkonstr.	I 165	360	RMS	Booser dreht nach 20m einen Looping, crashed, Zündung der 2 Stufe
7	Oliver Arend	Phobos	PML	H 238	160	RMS	Fast gerader Flug, Fallschirm am Gipfelpunkt, der Wind hat sie dann weit weggetragen
8	Tamas Biro	Mini BBX	PML	H 180	200	RMS	Gelungener Level 1 - Cert Flug
9	Andreas Block	Pandora	Eigenkonstr.	E 30	40		Langsamer Aufstieg, Fallschirm genau am Gipfelpunkt
10	Achim Glinka	Bullpuppy 3.0	PML	H 238	163	RMS	
11	Andreas Block	G-Force	Aerotech	G 80	116	SU	Schräger Flug, saubere Landung
12	Martin Beu	Popsy	Eigenkonstr.	A 3	2	BP	Strömer nicht ausgestossen, egal Taumelbergung reichte
13	Jürgen Mehlin	Cheetah	Aerotech	E 28	40	SU	Schöner Flug
14	Wayne Kotze	Scratchbuilt	Scratchbuilt	F 24	50	SU	Extrem schnell, verschwand im Himmel
15	Frank de Brouver	Nike Smoke	ScotGlas	K 1100	1600	RMS	Schöner Flug, aber kein Fallschirm
16	Andreas Block	Night-Star	Eigenkonstr.	E 15	40	RMS	Schirm nicht ganz offen, sonst ok
17	Chris Graf	Transonic	Eigenkonstr.	I 357	360	RMS	Perfekt, gerade, Recovery gut
18	Tommaso Ravaglioli	LOC Starburst	LOC	E 9 (2x)	60	BP	Sauberer gerader Flug
19	Hans Marx	Big Rage	Estes	C	10	BP	Leich schräg, Fallschirm etwas spät
20	Aschenneller Hanns	EZ1 - G5	LOC	I 211	450	RMS	Cert. Level I Flug
21	Peter Kronenberg	Aurora	Hypertek	J 190	1280	Hypertec	Perfekter Flug, starke Abdrift
22	Thiemo v. Engelen	Red Devil	Eigenkonstr.	H 238	160	RMS	Gerader Start, Fallschirm at Apogee
				Gesamtimpuls:	14654	NS	
				Entspricht:	72%	N Motor !	